



WC Immer Vooruit
T.a.v. Cerulis Guy
Heerbaan 92
3472 Kortenaken

uw kenmerk	ons kenmerk	Contactpersoon	Datum
		Thomas Erwin	2025-07-09
Telefoon	Dienst	Functie	e-mail
011 58 62 65	Milieudienst	Milieuambtenaar	erwin.thomas@kortenaken.be
Onderwerp:	Betreft : uw aanvraag tot organisatie van een wielervedstrijd voor Nieuweligen op 24 augustus 2025		

ZITTING VAN 23 juli 2025:

Aanwezigen: Kristof MOLLU, burgemeester;
Niels WILLEMS, Katrien DEVOS, Caroline TORBEYNS, schepenen,
Kim VANDEPOEL, voorzitter BCSD
En Dominique HAYEN, algemeen directeur

Politieverordening tot regeling van de gelegenheidstoestand als gevolg van een wielervedstrijd voor Nieuweligen te KORTENAKEN/ WAANRODE
op **zondag 24 augustus 2025**

Het College,

Gelet op de desbetreffende artikels van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet betreffende de Politie over het Wegverkeer; gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 07 mei 1999, betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11.10.1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens ;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Gelet op het algemene politiereglement der gemeente Kortenaak ,inzonderheid wat betreft het organiseren van manifestaties op de openbare weg;

Gelet op het aanvullende verkeersreglement der gemeente Kortenaak ;

Overwegende dat WC “ IMMER VOORUIT “ een wielervedstrijd voor Nieuwelingen inricht in de deelgemeente Waanrode op zondag 24 augustus 2025 met vertrek om 14.30 uur;

Overwegende dat de inrichters verzoeken om een parkeerverbod en éénrichtingsverkeer in te stellen op het parcours van de wedstrijd in het bijzonder op Oude Diestsestraat - Molenstraat - Overstraat – Schipbroekstraat - Blijstraat – Molenstraat – Overstraat;

Overwegende dat deze wedstrijd ingericht wordt in het kader van Waanrode-kermis en zodoende een grote volkstoeloop teweegbrengt;

Overwegende dat het daarom noodzakelijk is voor de veiligheid van de deelnemers, bezoekers en de weggebruikers om het verkeer te beperken;

Overwegende dat deze gebeurtenis het verkeer op de openbare weg of delen ervan zal beïnvloeden, en er uit veiligheidsoverwegingen verkeersorganisatorisch dient te worden opgetreden om de vrije doorgang te vrijwaren;

Overwegende dat onderhavige reglementering uitsluitend betrekking heeft op de gemeentewegen;

Gelet op het positief politioneel advies;

BESLUIT:

Artikel 1 : op zondag 24 augustus 2025 van 14.30 uur tot 16.00 uur is, met uitzondering van de hulpdiensten:

1.1. alle voertuigenverkeer dat sneller dan stapvoets kan rijden enkel toegelaten in de door de wielervedstrijd gevolgde richting op:

1. de Oude Diestsestraat tussen het Dorp en de Molenstraat in richting van de Halensebaan;
2. de Molenstraat tussen de Oude Diestsestraat en de Overstraat in richting van de Grote Vreunte;
3. de Overstraat tussen de Molenstraat en de Schipbroekstraat in richting van de Schipbroekstraat;
4. de Schipbroekstraat tussen de Overstraat en de Blijstraat (zijstraat Blijstraat) in richting van de Blijstraat;
5. de Blijstraat (zijstraat Blijstraat) tussen de Schipbroekstraat en de Blijstraat in richting van Waanrode-centrum;
6. de Blijstraat tussen de Blijstraat (zijstraat Blijstraat) en de Molenstraat in richting van Waanrode-centrum;
7. de Molenstraat tussen de Blijstraat en de Overstraat in richting van de Halensebaan;
8. de Overstraat tussen de Molenstraat en de Oude Diestsestraat in de richting van het Dorp;

1.2. het verboden te parkeren op:

1. de Oude Diestsestraat tussen het Dorp en de Molenstraat in richting van de Halensebaan;
2. de Molenstraat tussen de Oude Diestsestraat en de Overstraat in richting van de Grote Vreunte;
3. de Overstraat tussen de Molenstraat en de Schipbroekstraat in richting van de Schipbroekstraat;
4. de Schipbroekstraat tussen de Overstraat en de Blijstraat (zijstraat Blijstraat) in richting van de Blijstraat;
5. de Blijstraat (zijstraat Blijstraat) tussen de Schipbroekstraat en de Blijstraat in richting van Waanrode-centrum;
6. de Blijstraat tussen de Blijstraat (zijstraat Blijstraat) en de Molenstraat in richting van Waanrode-centrum;
7. de Molenstraat tussen de Blijstraat en de Overstraat in richting van de Halensebaan;
8. de Overstraat tussen de Molenstraat en de Oude Diestsestraat in de richting van het Dorp;

Artikel 2: de inrichters dienen de omwonenden van het parcours voorafgaandelijk in te lichten aangaande de geldende verkeerssituatie ;

- Artikel 3:** de inrichters zorgen voor de plaatsing en de verwijdering van de signalisatie;
- Artikel 4:** de verkeerstoestand wordt aangeduid door verkeerstekens regelmatig naar vorm en duidelijk zichtbaar aangebracht overeenkomstig het signalisatieplan in bijlage aan huidig besluit ;
- Artikel 5:** overtreders van onderhavige verordening worden beboet met politiestraffen;
- Artikel 6:** afschrift van onderhavige verordening wordt gezonden aan de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Leuven, aan de griffie van de Politierechtbank te Leuven en aan de heer Gouverneur van Vlaams-Brabant;

Hoogachtend
Op last van het college

Dominique Hayen
Algemeen directeur

Kristof Mollu
burgemeester

SIGNALISATIEPLAN

1. Op de Oude Diestsestraat, tussen zijn aansluiting met het Dorp en Sint-Annaveld, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 4-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
2. Op de Oude Diestsestraat, tussen zijn aansluiting met het Sint-Annaveld en de Molenstraat, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 4-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
3. Op de Oude Diestsestraat komende vanuit richting Halensebaan, direct na zijn aansluiting met de Molenstraat rechts richting het Dorp wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C1;
4. Op de Molenstraat direct na zijn aansluiting met de Oude Diestsestraat, rechts richting Grote Vreunte wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
5. Op de Molenstraat tussen zijn aansluiting met de Oude Diestsestraat en het kerkhof richting Grote Vreunte, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 6-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
6. Op de Molenstraat komende vanuit richting Grote Vreunte, direct na zijn aansluiting met de Overstraat rechts richting Halensebaan wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C1;
7. Op de Overstraat direct na zijn aansluiting met de Molenstraat, rechts richting Schipbroekstraat wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
8. Op de Overstraat tussen zijn aansluiting met de Molenstraat en zijstraat Blijstraat (aan boom richting Bollaerts) richting Schipbroekstraat, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 4-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
9. Op de zijstraat Blijstraat (aan boom richting Bollaerts) komende vanuit richting Blijstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Overstraat wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden linksaf);
10. Op de Overstraat, vlak na zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat (aan boom richting Bollaerts), rechts richting Dorp, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
11. Op de Overstraat direct na zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat (aan boom richting Bollaerts), rechts richting Schipbroekstraat wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
12. Op de Overstraat tussen zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat (aan boom richting Bollaerts) en de Schipbroekstraat richting Schipbroekstraat, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 8-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
13. Op de Overstraat, vlak na zijn aansluiting met de Schipbroekstraat, rechts richting Dorp, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
14. Op de Schipbroekstraat tussen zijn aansluiting met de Overstraat en de bocht van de zijstraat Blijstraat richting Blijstraat, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 4-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;

15. Op de Schipbroekstraat komende vanuit richting Kortenaken, vlak voor zijn aansluiting met de bocht van de zijstraat van de Blijstraat wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden rechtsaf);
16. Op de Schipbroekstraat, vlak na zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat-Schipbroekstraat, rechts richting Dorp, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
17. Op de zijstraat Blijstraat tussen zijn aansluiting met de Schipbroekstraat en de Blijstraat richting Blijstraat, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 4-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
18. Op de Blijstraat komende vanuit richting Kortenaken, vlak voor zijn aansluiting met de zijstraat van de Blijstraat wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden rechtsaf);
19. Op de zijstraat van de Blijstraat, vlak na zijn aansluiting met de Blijstraat, rechts richting Overstraat, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
20. Op de Blijstraat direct na zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat , rechts richting Waanrode wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
21. Op de Blijstraat tussen zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat en de zijstraat Blijstraat (richting Bollaerts) richting Waanrode, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 10-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
22. Op de zijstraat Blijstraat (aan boom richting Bollaerts) komende vanuit richting Overstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Blijstraat wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden linksaf);
23. Op de Blijstraat, vlak na zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat (aan boom richting Bollaerts), rechts richting Kortenaken, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
24. Op de Blijstraat direct na zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat(richting Bollaerts) , rechts richting Waanrode wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
25. Op de Blijstraat tussen zijn aansluiting met de zijstraat Blijstraat (richting Bollaerts) en de Molenstraat richting Waanrode, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 6-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
26. Op de Molenstraat komende vanuit richting Overstraat, vlak voor zijn aansluiting met de Blijstraat wordt een staander geplaatst voorzien van een bord C31 (verboden linksaf);
27. Op de Blijstraat, vlak na zijn aansluiting met de Molenstraat, rechts richting Kortenaken, wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord C1;
28. Op de Molenstraat direct na zijn aansluiting met de Blijstraat , rechts richting Halensebaan wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;
29. Op de Molenstraat tussen zijn aansluiting met de Blijstraat en het kerkhof richting Halensebaan, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 4-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;
30. Op de Overstraat direct na zijn aansluiting met de Molenstraat, rechts richting het Dorp wordt een paal op voet geplaatst voorzien van een bord F19 en een bord E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een opgaande pijl;

31. Op de Overstraat tussen zijn aansluiting met Sint-Annaveld en het Dorp richting Dorp, wordt zowel links als rechts met het front gekeerd naar het verkeer toe een 4-tal borden E1 aangevuld met een onderbord in de vorm van een dubbelzijdige pijl geplaatst;

SAMENVATTING :

Paal op voet + C1	09
Paal op voet + E1 met onderbord ↓	58
Paal op voet + F19 + E1 met onderbord ↑	06
Staander + C31 (verboden rechtsaf)	02
Staander + C31(verboden linksaf)	03